

OIB: 77141602140

TEL: 01/20 40 690; FAX: 01/20 40 700

E-MAIL: URED.HR@DEKRA.COM

PROCJENA TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI VOZILA

Na zahtjev stranke:
Poslovna ulaganja d.o.o.
Zagreb, Savska cesta 41/VIII
OIB: 14050704238
Za vozilo:
SCHMITZ
SKO 24 13.4 FP 60 COOL



Poslovni broj: POSUL/03228/2021/05/03

Leasing ugovor:

Pregled vozila obavljen: STRMEC SAMOBORSKI, dana 20.4.2021.

Zagreb, 03.05.2021.

1. UVOD

Sastavni dio PROCJENE TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI VOZILA su nalaz i mišljenje sudskog vještaka. Izrađeni su u skladu sa priručnikom "Elementi metodologije za procjenu štete na vozilima" od prof. dr. sc. Franka Rotima.

2. NALAZ

2.1. Podaci o vlasniku vozila

Ime/naziv: Poslovna ulaganja d.o.o.

Adresa: Zagreb, Savska cesta 41/VIII

2.2. Podaci o vozilu

Vrsta vozila: O4 masa veća od 10000 kg

Marka vozila: SCHMITZ

Tip i model vozila: SKO 24 13.4 FP 60 COOL

Registarska oznaka: ZG4832FO

VIN oznaka: WSM00000005016792

Vrsta motora:

Radni obujam (cm³):

Snaga motora (kW):

Boja vozila: BIJELA

Broj prijeđenih km:

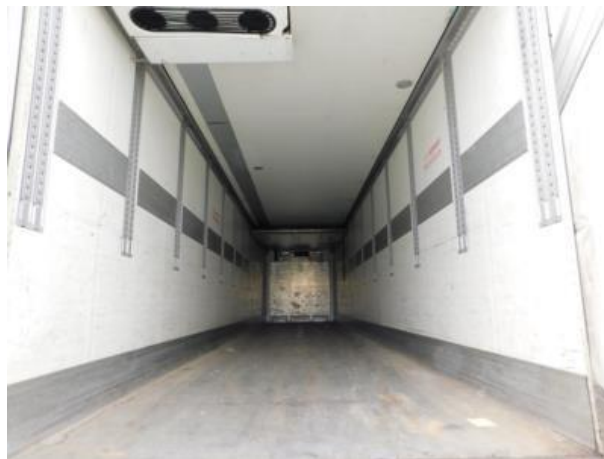
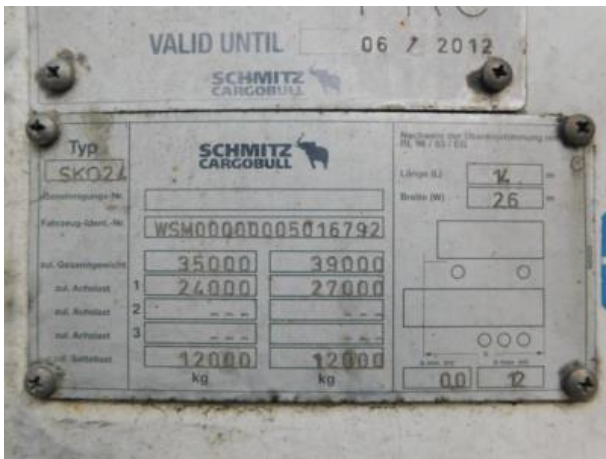
U prometu od: 2006.

Datum prve registracije: 13.6.2006.

2.3. Oprema vozila

2.4. Pregled vozila, oštećenja i zapažanja











3. MIŠLJENJE

3.1. Novonabavna vrijednost vozila

Novonabavnu vrijednost vozila uzeli smo iz:

CVH

Šifra AOP za predmetno vozilo: **G.0923.00004**

Novonabavna vrijednost vozila sa uključenim PDV-om iznosi:

500.338,89 kn

slovima: petstotinatisučetristotinetridesetosamkunaosamdesetdevetlipa

Napomena:

3.2. Amortizacija na starost vozila

U prometu od: **2006.**

Prva registracija vozila obavljena: **13.6.2006.**

Predmetno vozilo, na dan procjene njegove vrijednosti, a prema metodologiji koju koristimo za ovaj izračun, staro je:

14 godina i 11 mjeseci

što u postotku amortizacije na starost vozila iznosi: **87,00 %**

Napomena:

3.3. Amortizacija obzirom na prijeđenu kilometražu

Predviđena kilometraža podatak je iz tablica izračunat prema starosti vozila i prosječno prijeđenoj kilometraži u godinu dana. Amortizacija je izražena u postocima, a računa se na razliku između predviđene i stvarno prijeđene kilometraže vozila. Ispravak za više ili manje pređenih kilometara računa se po 1% za svaku jednu trećinu godišnje predviđene kilometraže. Stoga je za predmetno vozilo izračun sljedeći:

Predviđena kilometraža:	
Prijeđena kilometraža:	
Razlika:	

Ispravak amortizacije po kilometraži za predmetno vozilo iznosi: **0,00 %**

Napomena:

3.4. Zastarjelost tipa vozila

Amortizacija po zastarjelosti tipa vozila uzima se u obzir zbog pada vrijednosti tipa vozila koji više nije u proizvodnji, ili je već u prodaji novi tip vozila. Amortizacija po zastarjelosti tipa vozila računa se i kad je na istom tipu napravljen redizajn vozila. Parametri koji se promatraju odnose se na: promjene na školjci vozila, pogonskoj grupi i voznom mehanizmu.

Ispravak amortizacije po zastarjelosti tipa za predmetno vozilo iznosi: **1,00 %**

Napomena:

3.5. Dodatna oprema

Ispravak po dodatnoj opremi vozila uzima se samo za nestandardnu, originalnu ugrađenu dodatnu opremu. U obzir se može uzeti i izvanserijska oprema proizvođača dodatne opreme. Ukoliko je novonabavna cijena dana samo za osnovnu izvedbu vozila, uzima se u obzir vrijednost dodatne opreme prema iskazanom cjeniku, ili se uzima povećanje u postotku prema cijenama za slična vozila.

Ispravak amortizacije na osnovu dodatne opreme iznosi: 0,00 %

Napomena:

3.6. Opće stanje

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih vozila na osnovi općeg stanja, koje se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda.

Ispravak amortizacije na osnovu općeg stanja korištenog vozila: 4,00 %

Napomena:

3.7. Način eksploatacije vozila

Ispravak po načinu eksploatacije vozila promatra se u ovisnosti o načinu uporabe, te o svrsi korištenja vozila. Također promatra se i pri korištenju u neuobičajenim uporabnim uvjetima (loše ceste, loši tereni, izuzetno visoke ili niske temperature). Ispravak po ovoj stavci promatra se i po broju prethodnih vlasnika.

Ispravak amortizacije obzirom na način eksploatacije vozila iznosi: 0,00 %

Napomena:

3.8. Investicijska ulaganja

Ispravak amortizacije za investicijska ulaganja koristi se kada većim ulaganjem u vozilo bitno poboljšavamo njegovo stanje, te se na taj način postiže povećanje realne tržišne vrijednosti.

Ispravak amortizacije obzirom na investicijska ulaganja iznosi: 0,00 %

Napomena:

3.9. Ponuda i potražnja

Ispravak za ponudu i potražnju računa se na osnovu kretanja cijena na tržištu vozila.

Ispravak amortizacije na osnovu ponude i potražnje* iznosi: - 7,00 %

Napomena:

* Obzirom na stanje tržišta vozila, odnosno na ukupnu ekonomsku situaciju, postotak ponude i potražnje nije ograničen, a u svrhu utvrđivanja realne vrijednosti vozila na tržištu.

3.10. Amortizacija ukupno

Ukupna amortizacijska stopa za predmetno vozilo iznosi: 85,00 %

Napomena:

4.0. TRŽIŠNA VRIJEDNOST VOZILA

Slijedom prethodno navedenog, vrijednost vozila na dan obračuna izračunava se prema formuli:

$$Vv = \text{novonabavna vrijednost} \times (100 - A_m)\%$$

i sa uračunatim PDV-om iznosi:

$$Vv = 500.338,89 \text{ kn} \times (100\% - 85,00 \%)$$

$$Vv = \mathbf{75.050,83 \text{ kn}}$$

slovima: sedamdesetpettisućapedesetskunaosamdesettrilipe

ili izraženo u EUR, po HNB, koji na dan obračuna iznosi:

7,552285

Vrijednost vozila, sa uračunatim PDV-om iznosi:

$$Vv = \mathbf{9.937,50 \text{ €}}$$

slovima: devettisućadevetstotinatridesetsedameurapedesetcenti



Procjenitelj: Igor Krovinović

